

On observera 1° qu'il y a eu une augmentation constante dans le tonnage total employé au transport des cargaisons les cinq dernières années, 1889-93 nous montrent une augmentation de près de 80 pour 100 sur la période de 1869-73. Le tonnage employé pour 1895 montre une augmentation de 8 pour 100 sur la moyenne de la période de 1889-93, et le tonnage en 1895 montre une diminution d'à peu près 4 pour 100 en comparaison avec 1894.

2° Que la proportion dans le tonnage des vaisseaux transportant des cargaisons dans le pays et au dehors a été à peu près le même; dans la première période (1869-73) la proportion pour les cargaisons au dehors étant de 60 pour 100 et celles au pays 40 pour 100; pour la seconde période, 61 pour 100 pour celles au dehors et 39 pour 100 pour celles au pays; pour la troisième période, 59·9 pour 100 au dehors et 40·1 pour 100 au pays. Pour la quatrième période, 58·6 pour 100 au dehors et 41·4 pour 100 au pays. Durant la période 1889-93, 58·0 pour 100 au dehors et 42 pour 100 au pays, et en 1894, 57·8 pour 100 au dehors et 42·2 pour 100 au pays, et 57·2 pour 100 en dehors, et 42·8 pour 100 au pays en 1895.

1093. Les tableaux suivants montrent le tonnage total des vapeurs océaniques marchands transportant des marchandises dans et au dehors des dites provinces, par période de cinq années, avec la moyenne annuelle et le taux moyen des augmentations et des diminutions :—

QUÉBEC.

Tonnage des vaisseaux marchands transportant des cargaisons de et à l'étranger, par périodes quinquennales, avec les moyennes annuelles et le taux pour cent de l'augmentation ou de la diminution :—

PÉRIODE.	Tonnage total.	Moyenne annuelle.	Pour 100.
1869-73	8,541,112	1,708,222	.....
1874-78	9,180,482	1,836,096	+ 7·5
1879-83	10,087,924	2,017,585	+ 9·9
1884-88	10,646,050	2,129,210	+ 5·5
1889-93	10,900,830	2,180,166	+ 2·4
1894 .....	.....	2,587,044	+ 18·7
1895 .....	.....	2,257,352	— 12·7

Tonnage enregistré des vaisseaux transportant des cargaisons sur mer, et entrés dans la province etc. :—

PÉRIODE.	Tonnage total.	Moyenne annuelle.	Pour 100.
1869-73	3,389,426	677,885	.....
1874-78	3,392,515	678,503	+ 0·1
1879-83	4,260,500	852,100	+ 25·6
1884-88	4,803,506	960,701	+ 12·7
1889-93	5,114,665	1,022,933	+ 6·4
1894 .....	.....	1,252,272	+ 22·4
1895 .....	.....	1,103,771	— 11·8